

ĐC

51

CHU THỊ PHƯƠNG LAN

# ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM NHỮNG

# BẢN ANH HÙNG CA

Thơ



NHÀ XUẤT BẢN GIAO THÔNG VẬN TẢI

ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM  
NHỮNG BẢN ANH HÙNG CA



CHU THỊ PHƯƠNG LAN

ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM  
NHỮNG BẢN ANH HÙNG CA

*Thơ*

ĐC 51

NHÀ XUẤT BẢN GIAO THÔNG VẬN TẢI  
HÀ NỘI 2000

## LỜI NHÀ XUẤT BẢN

**N**gười xưa thường nói: "*Yêu nhau yêu cả đường đi...*". Điều này thật đúng với tình cảm của chị Chu Thị Phương Lan - một kỹ sư nông nghiệp có tâm hồn dào dạt chất thơ. Chị yêu người bạn đời của mình tha thiết nên yêu luôn cả ngành nghề của anh. Dưới con mắt của chị, những con tàu ngược xuôi trăm ngả, những người tuần đường cần cù làm việc giữa đêm khuya và những đồng đội TNXP một thuở đạn bom... tất cả đã trở thành những tú thơ lung linh tha thiết yêu thương.

Trong mười một bài thơ bình dị, mộc mạc, Phương Lan đã cố gắng gửi gắm toàn bộ tình cảm riêng, chung của mình vào một trong những ngành vận tải huyết mạch của đất nước mà chị đã hết lòng yêu mến: ngành Đường sắt Việt Nam.

Với chị, ngành Đường sắt là một "nàng dâu hiền" có nhiều phẩm chất tốt đẹp: truyền thống đấu tranh

Lịch sử  
ngành Đường sắt  
Việt Nam

I

Hơn trăm năm một chặng đường<sup>(1)</sup>  
Hôm nay ôn lại đoạn trường sơ khai  
Nhớ ngày nếm mật nằm gai  
Làm thân trâu ngựa - đêm dài tối tăm  
Lán tre, nền đất ta nằm  
Miệng ăn ngô sắn, lưng hằn roi da  
Kiếp "cu-li" - thợ Hỏa xa  
Mưa dầu nắng lửa vẫn ra công trường

---

1) Ngành Đường sắt Việt Nam ra đời năm 1881.

Mùa đông rét buốt thấu xương  
Vẫn đi xẻ núi, san đường, đặt ray  
Công: ba mươi xu một ngày  
Ốm đau không thuốc không thầy hỏi han  
Chết vì thân xác trong hang  
"Ma thiêng Trái Hút" hồn oan Bảo Hà  
Chủ Tây đàn áp dân ta  
Thì ta chung sức trẻ già đấu tranh  
Bắt tên chủ Pháp: Vê - Danh  
Nổ bom khách sạn tan tành, vang xa  
Thợ Hà Tu đã tiếp đà  
Đánh Tây, diệt lính, giữ nhà giữ quê  
Phong trào như sóng truyền đi  
Hoả xa toàn quốc tức thì đứng lên!

## II

Lòng son, dạ sắt, chí bền  
Những "nhà máy đở" sáng tên toàn Ngành<sup>(1)</sup>  
Công nhân hăng hái đấu tranh  
Phong trào cuồn cuộn, lan nhanh mọi miền  
Từ đâu cờ đỏ búa liềm  
Truyền đơn, khẩu hiệu dăng lên rợp trời  
Mít tinh, kỷ niệm nơi nơi<sup>(2)</sup>  
Công nhân "hoá kiếp" cuộc đời "cu-li"

---

1) Bốn nhà máy có phong trào đấu tranh sớm nhất của ngành Đường sắt là: Nhà máy Đê pô Tháp Chàm, Nhà máy Xe lửa Dĩ An, Nhà máy Xe lửa Trường Thi và Nhà máy Xe lửa Gia Lâm.

2) Ngày 1-5-1930: Công nhân đấu tranh công khai ở nhiều nơi.

*Đảng ta đã mở đường đi  
Công - nông đoàn kết một ly không rời.*

### **III**

*Dù cho bão tố tới bờ  
Người dân vẫn quyết giữ trời Việt Nam  
Một bên đế quốc tham tàn  
Một bên giặc đói, cơ hàn lấm thây  
Cờ hồng đã phấp phới bay  
Nghe lời Bác gọi triệu tay kết đoàn  
Tàu đưa bộ đội vào Nam  
Thuốc men, súng đạn, quân trang thêm nhiều  
Hoả xa như trái tim yêu  
Giao thông liền mạch hai chiều Bắc Nam.*

\*  
\* \*



*Bác sang Pháp một thời gian  
Bác về - cả nước hân hoan đón chào  
Hoả xa vinh dự tụ hào  
Chuyến tàu chở Bác biết bao ân tình.<sup>(1)</sup>*

\*  
\* \*

*Dẫu trong gian khó chẳng sờn  
Giặc càng tàn bạo căm hờn càng cao  
Núi rừng che chở phong trào  
Xương tan thịt nát không nao núng lòng  
Bao nhiêu súng đạn dự phòng  
Đêm đêm vận chuyển vượt vòng địch vây  
Giúp cho bộ đội đánh Tây  
Hoả xa bí mật tháng ngày góp công*

---

1) Từ bên Pháp trở về Hải Phòng ngày 20-10-1946, ngày 21-10-1946 Bác đi tàu hoả từ Hải Phòng về Hà Nội.

*Công nhân: xương sắt, da đồng*  
*Phá đường tiêu thổ - lấp sông ngại gì*  
*Sức người đã đẩy tàu đi*  
*Lại Giang ơi! Nhớ khắc ghi công này<sup>(1)</sup>*

\*  
\* \*

*Nơi thì xẻ núi đặt ray*  
*Đường khôi phục - phải làm ngay, kịp thời*  
*Giao thông cần phá nơi nơi*  
*Đoàn tàu bí mật cắt rời từng toa*  
*Cắt đường, phá hỏng nhà ga*  
*Cho tàu không chở hàng ra nước ngoài*

---

1) Sông Lại Giang ở Quảng Ngãi có 8 nhịp cầu, khi "Tiêu thổ kháng chiến" ta phá đi 7 nhịp, chỉ còn lại 1 nhịp làm cầu xi măng, lúc cần cho tàu vượt qua đã phải dùng sức người đẩy tàu trên cầu xi măng.

Nỗi đau không chỉ riêng ai  
Đau dân mất nước - chia hai nhịp cầu  
Biển Đông biết mấy nông sâu?  
Con đường tranh đấu dài lâu khôn cùng...

#### IV

Núi non xanh biếc chập chùng  
Điện Biên lòng lẫy, anh hùng thắng Tây  
Hoà bình nửa nước từ đây  
Quân thù sạch bóng, trời mây thanh bình  
Hoả xa về với dân mình  
Bắt đầu từ những công trình dựng xây  
Con tàu xuôi ngược đó đây  
Chở Apatít về ngay ruộng đồng

*Hà Nội - Nam Định - Hàm Rồng  
Khẩn trương khôi phục - lập công thêm nhiều  
Đông Anh - Lưu Xá - Quán Triều  
Thanh niên đảm nhiệm, sớm chiều thi đua<sup>(1)</sup>  
Lưu thông hàng hoá bán mua  
Chuyến tàu đi suốt bốn mùa ngược xuôi.*

## V

*Bom rơi! Lại tiếng bom rơi  
Con đường tan nát, tả tơi cây cầu  
Núi cao, biển rộng, sông sâu  
Đạn bom Mỹ dội biết đâu mà lường  
Chúng đi gieo rắc đau thương  
Gây thêm máu lửa chiến trường miền Nam*

---

1) Công trình đường sắt Đông Anh - Thái Nguyên do Đoàn Thanh niên đảm nhiệm xây dựng năm 1959 - 1960.

Quân đi xanh lá nguy trang  
Tàu tăng vận chuyển, chở hàng vào trong  
Chia tay biết mấy nhớ mong  
Lời thề trao gửi, một lòng thủy chung  
Xa xôi cách trở ngàn trùng  
Em cùng đồng đội tập trung sửa đường  
Ngày đêm đất thấm máu xương  
Con tàu vẫn chạy khẩn trương, kịp thời  
Đưa hàng vào được tới nơi  
Miền Nam thắng lớn, sáng ngời chiến công  
An toàn bảo đảm giao thông  
Cả ngành Đường sắt quyết không ngại ngần  
Leo thang ra Bắc mấy lần  
Mỹ càng thất bại muôn phần đắng cay.

*Tàu ta đi giữa ban ngày  
Quân thù sạch bóng, từ nay thanh bình  
Bắc Nam một dải - vẹn tình  
Con tàu Thống Nhất, chúng mình cùng đi.*

## **VI**

*Nhớ thời bao cấp lắm khi  
Tàu chạy rì rì giờ chậm buồn thay  
Nhà ga chật suốt đêm ngày  
Đẩy xô, chen lấn, gian, ngay, dối lừa  
Khi đi sớm, lúc về trưa  
Nhà tàu, hành khách chẳng vừa lòng nhau.*

Bây giờ ai chịu "đi sau"  
Trong thời đổi mới - đầu tàu tiên phong  
Gần xa đi lại thông dong  
Đúng giờ tàu chạy - ước mong thoả rồi  
Trên tàu - du khách thanh thoi  
Thả tâm hồn với biển trời quê hương  
Chan hoà chủ, khách thân thương  
Đường xa - có cả chiều, giường văn minh  
Đêm đêm điện sáng lung linh  
Quạt trần thoáng mát, an ninh giữ gìn  
Muôn người gần gũi, yêu tin  
Đẩy lùi tiêu cực, quyết tâm hướng đi.



\*  
\* \*

*Bây giờ đi đâu, về đâu*  
*Ai ai cũng chọn "con tàu Việt Nam"*  
*Mười năm đổi mới - sang trang*  
*Ngành Đường sắt thật vẻ vang, tự hào.*

1996 - 1999

---

\* Các chú thích được ghi theo cuốn "Lịch sử Đường sắt Việt Nam".



# Vẫn có Bác cùng đi

Bác xa quê một ngày xuân  
Lo cho Đất Nước bớt phần thương đau  
Hội đàm các bước tiếp nhau  
Hai bên Pháp - Việt, mở đầu đã ghi<sup>(1)</sup>  
Chặng đường dài - Bác đã đi  
Trăm công ngàn việc chẳng khi nào ngừng  
Bác về - bến cảng tung bùng  
Hải Phòng đón Bác vui mừng thiết tha  
Bác ân cần với Hoả xa  
Đoàn tàu chở Bác, cờ hoa vẫy chào  
Mùa đông cái rét ngọt ngào  
Bác về ấm áp biết bao nghĩa tình

---

1) Bác sang thăm Pháp năm 1946. Việt Nam và Pháp ký Tạm ước ngày 14-9-1946.

*Ban mai toả nắng lung linh  
Bác tươi cười suốt hành trình hôm nay  
Niềm vui - vui mãi như say  
Toàn ngành xin nhớ ngày này khắc sâu.<sup>(1)</sup>*

\*  
\* \*

*Miền Nam mong Bác từ lâu  
Nhớ ngày đen tối, lên tàu Bác đi  
Trong tim Bác ước mong gì:  
Bôn ba tìm hướng cứu nguy giống nòi,  
Nước nhà độc lập yên vui  
Ra đi - dành trọn cuộc đời vì dân.*

---

1) Ngày 21-10-1946 Bác đi chuyến tàu hoả đặc biệt từ Hải Phòng về Hà Nội.

*Bác đi xa, Bác về gần  
Ấm trong nghĩa Đảng, tình dân mặn nồng  
Đến ngày thống nhất non sông  
Miền Nam đón Bác cờ hồng tung bay.*

\*  
\* \*

*Chúng con chiến đấu bao ngày  
Giang sơn gấm vóc từ nay thanh bình  
Ban mai nắng sớm lung linh  
Chúng con mời Bác "hành trình" vô Nam  
Mong Người mãi mãi "bình an"  
Nhân dân cả nước hân hoan đón mừng  
Hoà xa phần đấu không ngừng  
Nâng cao chất lượng, rút dần thời gian*

Tàu toa sạch đẹp khang khang  
Khách - hàng vận chuyển nhíp nhàng,  
thông thương  
Bác - Nam chung một con đường  
Con đường Thống Nhất tình thương dạt dào  
Nhớ lời Bác dạy năm nào:  
"Tự do - độc lập" giương cao ngọn cờ.

19-5-1999

# Hạt nhân trong trái chín

Tán cây đại thụ xum xuê  
Hoa thơm, trái chín, chim về hót vang  
Tù trong đói rét lầm than  
Công nhân Đường sắt Việt Nam trưởng thành  
Trái kia đâu mãi vín cành  
Hạt uơm tách vỏ, mầm xanh chào đời  
Thanh niên Đường sắt nhiều nơi  
Chi đoàn thành lập giữa trời nắng thu<sup>(1)</sup>  
Qua rồi bão táp, mây mù  
Nước nhà độc lập, quân thù lùi xa

---

1) Ngày 15-8-1955, những chi đoàn đầu tiên được thành lập.

*Phong trào Đoàn của chúng ta  
Đứng ra đảm nhiệm nhà ga, cung đường  
Thanh niên đảm nhận công trường<sup>(1)</sup>  
Vững vàng sức trẻ coi thường gian lao  
Xẻ đôi, bạt dốc cũng đào  
Khó khăn khắc phục - không nao núng lòng  
Tuyên đường mới đã làm xong  
Tiếp theo tuyến khác, xung phong sẵn sàng  
Hàm Rồng - dũng cảm kiên gan  
Đội cầu - đơn vị vẻ vang anh hùng<sup>(2)</sup>  
Nhớ khi bom đạn mịt mù  
Quân thù gieo rắc bão bùng chiến tranh*

---

1) Thanh niên đảm nhận xây dựng công trình đường sắt Đông Anh - Thái Nguyên năm 1959 - 1960.

2) Đội cầu 19-5 Hàm Rồng - đơn vị Anh hùng.

*Nói nhau lớp lớp tuổi xanh  
Xung phong tình nguyện giữ canh biển trời  
Bom rơi thì mặc bom rơi  
Thanh niên bám trụ không rời mục tiêu  
Giặc càng phá huỷ bao nhiêu  
Thanh niên càng phải sớm chiều gắng công  
Nồi chím - cầu tạm vượt sông  
Vá đường, đội đá thêm hồng tuổi xuân  
Mưa bom - tàu cháy bao lần  
Cứu tàu - lửa đạn có ngân ngại chi  
Các anh các chị "ra đi"  
Những người ở lại khắc ghi mối thù*

*Còn đây một nửa trăng lu  
Soi cho đồng đội làm bù đêm đêm  
Tháng năm mãi mãi không quên  
Một thời lửa đạn - ấm êm tình người*

*Thanh niên Đường sắt muôn nơi  
Cùng ngành phấn đấu - rạng ngời chiến công.*



## Tình ca cho những người đã khuất

Tuổi mười tám em vẫn còn e ấp  
Nhu bông hoa tươi thắm buổi sớm mai  
Sương long lanh còn đọng ở lá đài  
Tia nắng muôn đến thắm còn chưa tới.

Buổi anh đi hẹn hò em chờ đợi  
Đánh giặc Mỹ xong, anh sẽ trở về  
Cùng em vui trên những cánh đồng quê  
Giản dị quá, ôi một lời thề ước!

Anh cầm súng lên đường ra phía trước  
Chưa kịp dùng chân để viết thư về  
Em đã lên đường tạm xa cách đồng quê  
Lời thề gửi theo anh vào trận chiến

*Trong lửa đạn, chí trai càng tôi luyện  
Bọn con gái chúng em bảo vệ những con đường  
Bảo đảm giao thông, vận chuyển quân lương  
Hàng chi viện - chiến trường anh có biết?*

*Nhớ thương anh, nhớ thương da diết  
Em mong ngày đôi lứa dệt tình ca  
Tuổi mười tám, đôi mươi đã phải cách xa  
Hai trận tuyến ở hai đầu đất nước*

*Trên những con đường chúng em cầm xẻng cuốc  
Cầm cọc tiêu đánh dấu trái bom căm  
Trong đêm thâu - những công việc lặng thầm  
Chỉ có sao trời dõi nhìn đăm đuối.*

Ánh sao rơi, ánh sao rơi vôi vôi  
Như muốn cùng em xẻ đá vá đường  
Sao muốn cùng em chia sẻ mọi đau thương  
Khi đồng đội em người còn, người mất.

San lấp hố bom - những đêm dài tất bật.  
Cánh lái xe gặp cô gái mở đường  
Dẫu không quen vẫn nói được lời thương  
Vẫn chào hỏi, tiễn đưa vui ríu rít.

Em ngã xuống - cả ngàn người đều biết  
Bởi mỗi khi qua vắng tiếng em cười  
Tiếng em không tan trong tiếng ngàn người  
Cho mỗi chuyến xe qua, ai cũng nhớ.

Đường sắt riêng biết ai đi, ai ở  
Ai nói câu thương nhớ gửi cho ai?  
Chỉ có đoàn tàu hiểu rõ những thanh ray  
Có ai đó giữ gìn trong lửa khói.

Thương nhiều lắm nhưng tàu không thể nói  
Còn vội vã đi cho kịp chuyến hàng vào  
Và mong sao tăng vận chuyển lên cao  
Cho tiền tuyến đỡ phần nào thiếu thốn.

Những em gái vẫn đêm ngày bận rộn  
Đường đứt, cầu tan, lại làm những cây cầu  
Lại đội đá vá đường, lấp những hố bom sâu  
Em ngã xuống cũng lặng thềm như thế!

Em ngã xuống như sao băng rơi vào đáy bể  
Lá rừng ơi! Có kẻ được cho cây?  
Bao nhiêu người đem sức trẻ về đây  
Để bảo đảm giao thông cho con đường  
thông suốt.

Chẳng phải chỉ một ngã ba Đồng Lộ  
Mà bao cây cầu, bao đầu máy, nhà ga  
Bao chuyến hàng vào, bao chuyến tàu ra  
Máy bay Mỹ vẫn đón đường bắn phá.

Bom trút xuống - những cây cầu tôi tả  
Những con người đã hoá phép thân tiên  
Cầu nổi, cầu chìm, cầu vắt thẳng thiên  
Cầu bị phá để rồi cầu có cánh

*Những cô gái TNXP mảnh mai  
Nhưng tiềm ẩn biết bao sức mạnh  
Em có phép thánh không mà thắng lũ giặc trời  
Chiến công em tô đẹp khắp muôn nơi.*

*Nhưng tên của em - chỉ có ánh sao trời biết đến  
Nhiều em gái ra đi chưa một lời hò hẹn  
Chưa một lần được hát bản tình ca  
Chưa một lần được nói tiếng "đôi ta"  
Mà em đã hoá thân thành tiếng hát*

*Em gái ơi! Hôm nay - dưới trời thu bát ngát  
Chỉ mình ta lại hát khúc tình ca  
Hát cho em, cho bao người con trai,  
con gái đã đi xa...  
Vẫn trẻ mãi tuổi đôi mươi, mười tám.*

*Dẫu bao nghĩa trang, em vẫn còn vắng mặt  
Chưa một lần được Tổ quốc ghi công  
Thì hôm nay từ sâu thẳm đáy lòng  
Tôi đang hát cho em bản tình ca không tắt...*

*Dẫu hôm nay trên đời này các em vắng mặt  
Vẫn có những người im lặng đứng bên em  
Dưới ánh sao khuya vẫn có một ngọn đèn  
Thao thức nhớ tuổi em thời con gái*

*Ngày tháng đi qua, ngàn năm còn nhớ mãi  
Giữa thế kỷ 20 - ta đánh Mỹ suc sôi  
Hy sinh tuổi thanh xuân có biết bao người  
Đài liệt sĩ nào ghi cho đủ hết*

*Những đội viên thanh niên xung phong có biết  
Tình yêu lúa đôi trẻ mãi đến muôn đời  
Tôi muốn ca lên vang vọng cả đất trời  
Bản tình ca*

*cho những người con gái, con trai đi xa  
không bao giờ trở lại*

*Hát đến mai sau - cây đời xanh mãi mãi  
Hãy nhớ đến hôm qua*

*nhớ đến những người chiến sĩ vô danh*

*Nhớ những con đường*

*Nhớ các chị, các anh!*

*Tháng 9-1996*



# Gặp lại đồng đội cũ trên sân ga

Cảnh đông đúc trước sân ga Hà Nội  
Hành khách đang vội vội đễ đễ vào ga  
Những chàng trai, cô gái sắp đi xa  
Đang lưu luyến với người thương đưa tiễn...

Bỗng - Một cái vẫy tay

Một tiếng gọi

như ngày nào bên sóng gằm bãi biển

Như ngày nào anh hét to giữa lửa đạn, bom rơi

Tôi nghe rõ tiếng anh cao giọng: Tùng ơi!

Vẫn thân thương như ngày nào cùng nhau

trong tuyến lửa



*Cho đến lúc hoà bình - anh đi vào trong ấy...*

*Và hôm nay - giữa sân ga đông vui -*

*tôi bỗng thấy*

*Một cái vẫy tay, gần gũi cái vẫy tay*

*Tôi reo lên: "Anh Cảnh ơi! Sao anh lại ở đây?"*

*Tay xách túi, tay quạt nan*

*như một người lữ khách"*

*Anh hôn hậu lời tâm tình bộc bạch*

*(Tôi nhìn anh - tóc bạc trắng mái đầu*

*Răng rụng mấy cái rồi, còn trai trẻ gì đâu*

*Tuổi "thất lục"*

*anh vẫn đi một mình từ Nam ra Bắc)*

Từ Thành phố Hồ Chí Minh,  
mình ra đây để nhớ lại những ngày đánh giặc  
Chúng mình cùng xa Hà Nội từ đây  
Chiếc ba lô con cóc trên vai  
Cùng Đường sắt - chúng mình vào tuyến lửa.  
Tùng nhớ không, ngày tớ bảo:  
"Đi đại lộ và về đại lộ"  
Từ Nghệ An ra Thanh Hoá dự hội nghị báo công  
Chúng ta định đạp xe trên đại lộ  
như sự tích anh hùng  
Ai ngờ được  
chúng mình lại phải đi xuyên rừng xuống biển  
Đi suốt ngày đêm  
mà vẫn cách nơi ta cần phải đến  
Chúng ta vào họp trễ giờ...!

*Hôm nay hoà bình ta đứng giữa sân ga  
Tay nắm tay - hai "cậu, tớ" đã già  
Vẫn đầm thắm vui tươi như tuổi trẻ...*

*Tháng 10-1996*

---

- Anh Lê Như Cảnh - nguyên Thường vụ Đoàn ngành Đường sắt, Bí thư Đảng uỷ Tổng đội Thanh niên xung phong Đường sắt phía Nam.

- Anh Nguyễn Xuân Tùng - nguyên Bí thư Đoàn - Trưởng ban TNXP Đường sắt phía Nam.

# Nhịp cầu tình yêu

Tặng anh thân yêu  
cùng cả ngành Đường sắt

"Sao em lại yêu ngành mình đến thế?"  
Yêu những con tàu như thể người thân  
Suốt chặng đường xa đến quãng đường gần  
Ở đâu có bước chân anh đi tới.

Yêu tha thiết như điều ta mong đợi  
Từ thuở xa xưa đến tận mai sau  
Tuổi trẻ qua đi, mái tóc bạc màu  
Tình yêu vẫn vẹn nguyên thời thiếu nữ.

*Em thử thử nói một lời "tự thú"  
Có gì đâu bởi em đã yêu anh  
Tình yêu băng qua ngọn lửa chiến tranh  
Thân thiết với bạn bè anh thuở ấy.*

*Những điều lạ - chỉ tình yêu mới thấy  
Em cùng anh qua khắp mọi nẻo đường  
Ở nơi đâu cũng dào dạt tình thương  
Yêu cuộc sống và coi thường gian khó.*

*Tình yêu đẹp như mây trời, trăng gió  
Vút ngân lên những khúc nhạc vui  
Càng yêu anh em càng thấy yêu đời  
Và yêu cả "ngành mình" tha thiết.*

*Tình yêu chỉ có trái tim mới biết  
Nên trái tim đã bắt những nhịp cầu  
Cho mỗi người tự tìm đến với nhau  
Cùng chấp cánh để vượt qua bão táp.*

*Tháng 4-1999*



# Bản hợp ca

## ngân vang

Tiếng còi tàu âm vang trong mỗi sớm  
Nhu ngân lên một bản nhạc không lời  
Con tàu anh đi nối những bờ vui  
Cho xa cách chỉ còn trong gang tấc...

Nhu chung cất muôn hoa thành đờ mật  
Cả ngàn người làm việc ở muôn nơi  
Khôi óc, con tim hợp sức lại rồi  
Vẫn khuya sớm vì con tàu yêu quý.

*Trong nghiên cứu - những đêm ngày bên bở  
Thâm lặng như người chiến sĩ vô danh  
Trân trọng khi cả lúc bại, lúc thành  
Vì mục đích cho tàu nhanh hơn trước.*

*Với sức mạnh của ngàn người làm được  
Từ viên đá nhỏ, to chèn suốt dọc đường  
Cũng thâm thì như nhấn gửi lời thương  
Tàu chạy êm để vui lòng quý khách.*

*Yêu biết mấy - những toa tàu luôn sạch  
Ấm áp đêm đông, mát mẻ trưa hè  
Khách tươi cười, những câu chuyện say mê  
An toàn lắm - bởi có anh gìn giữ.*

*Như cánh võng đưa ai vào giấc ngủ  
Nhẹ nhàng, êm êm như ở chính nhà mình  
Cho ban mai bình sáng ánh bình minh  
Ta ngây ngất đón một ngày vui mới.  
Tàu anh xuyên qua biết bao đèo, núi  
Cửa sổ con tàu hay cửa sổ hồn ta  
Dang vòng tay ôm gọn dải sơn hà  
Cả sông nước, biển xanh và cát trắng.*

*Con tàu chở lung linh bao sợi nắng  
Bao hương hoa ngan ngát dưới trời sao  
Tàu Bắc-Nam  
    như con thoi - ngày đêm vẫn ra vào  
Như nốt nhạc reo vui trên khuôn nhạc.*

*Yêu Đường sắt - tôi gửi ngàn câu hát  
Gửi niềm vui đến tất cả mọi miền  
Trong tiếng còi tàu rộn rã vang lên.*

*Thái Nguyên, tháng 6-1999*

# Nơi gửi gắm niềm tin

(Kính tặng đội ngũ cán bộ - CNV ngành GTVT  
nhân dịp kỷ niệm 70 năm  
ngày thành lập Công đoàn Việt Nam)

Kể từ ngày Pháp tới đây  
An Nam thuộc địa, đắng cay muôn phần  
Mỏ than khai thác dưới hầm  
"Cu-li" da thịt tím bầm roi da  
Chủ là Tây, thợ là ta  
Đau dân mất nước xót xa trong lòng  
Cuộc đời nô lệ làm than  
Máu xương bóc lột, tài nguyên chắt đây  
Làm giàu "chính quốc" phương Tây  
Biết bao kẻ chết phơi thây dọc đường  
Người dân đất Việt đau thương  
Vì quân cướp nước, vì phường ngoại bang!

*Muôn người một kiếp làm than  
Tù trong đói khổ bần hàn đứng lên  
Tiếng còi nhà máy vang rền  
Nhu lời nhắn gửi hãy bèn chí trai*

*Trên con đường sắt vươn dài  
"Cu-li" chống lệnh tay sai - cầm quyền  
Phong trào lan đến đồn điền  
Nhà ga, bến cảng, thợ thuyền đấu tranh  
Tù Ba Sơn - đã hình thành  
Nhóm "Công hội đỏ", hạt nhân cao trào  
Ngọn cờ cách mạng giương cao  
Cùng nhau chống bọn cường hào - thực dân.*

*Phong trào cần phải liên minh  
Tổng Công hội đỏ hình thành từ đây  
Hai tám tháng bảy là ngày<sup>(1)</sup>  
Công nhân miền Bắc nắm tay kết đoàn  
Chào mừng ngày hội hân hoan  
Nét son tươi sáng, sử vàng còn ghi.*

*Tin vui lập tức truyền đi  
Tổng Công hội đỏ Bắc Kỳ nổi lên  
Thông tin chuyển tới thật nhanh  
Trung Kỳ tiếp bước đấu tranh không ngừng  
Thành công vang dậy tung bừng<sup>(2)</sup>  
Nam Kỳ cũng đã đón mừng ngày vui<sup>(3)</sup>*

---

1) Ngày 28-7-1929: Thành lập Tổng Công hội đỏ Bắc Kỳ.

2) Cuối năm 1929: Thành lập Tổng Công hội đỏ Trung Kỳ.

3) Tháng 4-1930: Thành lập Tổng Công hội đỏ Nam Kỳ.

Giặc đàn áp, quyết không lùi  
Công nhân chia sẻ ngọt bùi đắng cay  
Kết đoàn tay nắm chặt tay  
Cao trào cách mạng từ nay vững bền.

\*  
\* \*

Phong trào ngày lớn mạnh lên  
Sức như Phù Đổng vươn lên phi thường  
Cùng nhau chia sẻ đau thương  
Biểu tình, tranh đấu coi thường nguy nan  
Đòi tăng lương, giảm giờ làm  
Đòi mau cải cách, đòi quyền dân sinh  
Mục tiêu lật đổ chính quyền.  
Có Đảng lãnh đạo, ba miền đấu tranh  
Từ nông thôn đến thị thành  
Nhà máy ta giữ, ruộng đồng ta thu



*Khi nắng sớm, lúc chiều mưa  
Vừa trong bí mật lại vừa công khai  
Tinh thần cách mạng dẻo dai  
Vượt lên sóng gió, chông gai bão bùng  
Việt Nam - Đất nước anh hùng  
Đã giành độc lập một vùng trời Nam.*

\*  
\* \*

*Công nhân cứu quốc họp bàn  
Thống nhất từ Bắc - Trung - Nam họp cùng  
Tổng Liên Đoàn - tên gọi chung  
Đoàn kết chống kẻ thù trong giặc ngoài  
Chống tư bản, chống tay sai  
Đồng lòng cứu nước - không ai ngại ngần  
Góp tiền cứu đói cho dân  
Toàn quốc kháng chiến công nhân đi đầu*

"Tiêu thô" quyết tâm thật cao  
Chế tạo vũ khí yêu cầu khẩn trương  
Súng đạn cần tới chiến trường  
Công nhân phục vụ, quân lương sẵn sàng  
Giao thông cần được mở mang  
Vận tải thủy, bộ - chở hàng nhiều hơn  
Khó khăn gian khổ chẳng sờn  
Càng trong lửa đạn, căm hờn càng cao

Công nhân - ý chí không nao  
Nguồn hàng vận chuyển chở vào chiến khu...  
Điện Biên tan bóng quân thù  
Hoà bình nửa nước, mây mù còn đâu  
Bầu trời xanh thắm một màu  
Thủ đô đón Bác rợp màu cờ bay.

*Hoà bình chung sức dựng xây  
Công nông đoàn kết sức này càng cao,  
Làm vì miền Bắc thân yêu  
Miền Nam vẫy gọi - sớm chiều gắng công  
Cùng là con Lạc, cháu Hồng  
Miền Nam - một bức thành đồng trung kiên  
Muốn cho Nam - Bắc nối liền  
Công đoàn cùng với thanh niên đi đầu  
Nâng cao hiểu biết rộng, sâu  
Phong trào đáp ứng yêu cầu tăng nhanh  
Từ trong xí nghiệp quốc doanh  
Kế hoạch sản xuất hoàn thành thật cao  
Báo công, biết mấy tự hào  
Thi đua nở rộ, vui nào vui hơn.*

\*  
\* \*

Miền Nam chiến đấu không ngừng  
Căm thù trút xuống đạn bom vang rền  
Toàn dân quyết chí đứng lên  
Diệt quân Mỹ, nguy, không quên thù này  
Bầu trời miền Bắc đen mây  
Máy bay giặc Mỹ đêm ngày dội bom  
Dù cho sông cạn đá mòn  
Quân dân cả nước sắt son một lòng  
Công nhân - đội ngũ tiên phong  
Chắc tay búa lại găng công, chí bền  
Tăng giờ - tăng việc làm thêm  
Thay người ra trận, ngày đêm quân gi  
Thông đường để chở hàng đi  
Tăng nguồn chi viện chẳng khi nào ngừng

*Bom rơi - hàng giấu trong rừng  
Bom vùi thân xuống, lại vùng đứng lên  
Lòng son, dạ sắt, gan bền  
Lời ca át tiếng bom rền đó đây  
Quyết tâm - tay nắm chặt tay:  
"Dân ta sẽ đánh đến ngày Mỹ thua"  
Nông dân tăng vụ chiêm mùa  
Công nhân khuya sớm nắng mưa miệt mài  
  
"Mỗi người làm việc bằng hai"  
Trải qua một chặng đường dài chiến tranh  
Sứ mệnh lịch sử hoàn thành  
Lập nên công lớn - lưu danh muôn đời*

*Tâm Huân chương mãi sáng ngời<sup>(1)</sup>  
Công đoàn cả nước chung lời ngợi ca.*

*Từ trong bão táp mưa sa  
Công đoàn dìu dắt chúng ta vững vàng  
Cho dù gian khó, nguy nan  
Công nhân hăng hái sẵn sàng tiên phong  
Nhịp cầu nối những bờ sông  
Liên minh giai cấp công nông chặt bền  
Cùng nhau cố gắng vươn lên  
Đảng ta đổi mới - xây nền văn minh*

---

(1) Công đoàn Việt Nam được Nhà nước tặng thưởng Huân chương Hồ Chí Minh.

Công đoàn gần gũi ân tình  
Nhân dân làm chủ vì nền tự do  
Việc làm, cuộc sống âm no  
Dân giàu nước mạnh, sao cho đời đời  
Giao lưu khắp bốn phương trời  
Vươn lên hội nhập, chân trời bao la  
Đỉnh cao khoa học chờ ta,  
Công, nông, trí thức thiết tha, chân tình...  
Kinh tế tăng trưởng không ngừng  
Quyết đưa đất nước tiến nhanh bằng người  
Muốn cho mười vạn cả mười  
Tình yêu cuộc sống, tiếng cười, lời ca

*Công đoàn là một mái nhà  
Đoàn viên như những bông hoa trong vườn  
Việt Nam - Đất nước anh hùng  
Công - nông - trí thức ta cùng dựng xây  
Biển khơi, sông núi, cỏ cây  
Giữ gìn trọn vẹn trời mây thanh bình  
Cho ta gửi gắm ân tình.*

*Tháng 7-1999*



# Bài ca gửi người tuần đường

Bao nhiêu hành khách đi tàu  
Bấy nhiêu thương mến gửi vào nơi anh  
Ngọn đèn nửa đỏ nửa xanh  
Đêm đêm soi bước chân anh tuần đường  
Những khi bão táp mưa tuôn  
Mình anh rảo bước trên đường tuần tra  
Nhớ khi "lập lách" long ra  
Tay anh xiết lại thiết tha mặng nòng  
Đâu rồi những chiếc bu-lông?  
Kẻ gian tháo măt cho gông đường ray  
Ân tình anh lấp, anh thay  
An toàn tàu chạy ai hay biết nào.

*Có khi đất lở, cây nhào  
Tay anh đặt pháo, phát cao hiệu cờ  
Cứu nguy, giải nạn anh lo  
Cho đường khỏi tắc, tàu chờ khi nao.  
Có đêm bát ngát trăng sao  
Thoảng nghe tiếng hát ngọt ngào mộng mơ  
Dưới cầu nước chảy lơ thơ  
Tuần đường - anh vẫn nhớ giờ tàu qua.  
Những đêm gió rét sương sa  
Ai trong chấn ẩm, ai ra tuần đường  
Khu gian hai nửa yêu thương  
Dẫu xuyên rừng núi có đường, có anh.*

*Trời cao thăm thẳm biếc xanh  
Nắng hoa nhả nhót theo anh trên đường  
Một lời thương, vạn tình thương  
Gửi anh trên suốt chặng đường anh qua  
Chuyến tàu vào, chuyến tàu ra  
An toàn là bản tình ca đường tàu.*

## Ân nhân (\*)

"Ơn người tôi để lên cân  
Bên vàng nặng ít, bên ân nặng nhiều"<sup>(\*\*)</sup>  
Giá gương được phủ nhiều điều  
Ân tình sâu nặng sớm chiều không quên  
Mạch nguồn xưa được khơi lên  
Truyền thêm sức mạnh cho bền lòng son  
Tàu đi - đường sắt có mòn  
Nghĩa tình chủ - khách như con một nhà

---

(\*) Đồng chí Đào Đình Bình - Ủy viên Trung ương Đảng, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bí thư Đảng ủy, Tổng giám đốc LHĐSVN đã phát động toàn ngành ĐS: coi hành khách, khách hàng là ân nhân để có tinh thần phục vụ cao.

(\*\*) Tục ngữ ca dao xưa để lại cũng nói lên việc coi trọng ân nghĩa.

Tạo nên không khí chan hoà  
Nhà ga đón khách như là người thân  
Khi đi xa, lúc về gần  
Sớm khuya phục vụ ân cần, hăng say.  
Đường xa tàu chạy đêm ngày  
Cơm ngon, nước ấm, khách say giấc nồng,  
Toa tàu trông tựa căn phòng,  
An toàn, sạch, đẹp - vui lòng mình, ta.  
Thiên thần, Thượng đế đâu xa,  
Ân nhân gần gũi như ta với mình,  
Trăm năm vẫn trọn nghĩa tình,  
Toàn ngành Đường sắt định ninh lời thề  
Đón đưa quý khách đi, về  
Ngàn năm giữ trọn đạo nghề: Vì dân!

Lũ  
miền  
Trung!

*Trời yên ả*

*Bỗng dưng*

*Đá nhào lặn*

*Gió âm âm*

*Mưa gầm thác lũ.*

*Đêm khuya đang ngủ*

*Sao thấy bàng hoàng*

*Như thuở hồng hoang*

*Đất trời trong cơn xoáy lốc*

*Thiên nhiên tàn khốc  
Nắng lửa mưa dầm  
Trút thương đau  
Miền Trung ngập chìm trong lũ  
Bao gia đình  
Người đâu rồi? Không đủ!*

*Băng qua lũ  
Công nhân về với con đường  
Đau thương  
Khi quăng còn quăng mất  
Núi sập  
Hầm bị tắc lối vào  
Có nơi  
Thanh ray treo cao*

Cầu, đường - lũ cuốn băng đi mất  
Muôn ngàn người tắt bật  
Rét tím thịt da  
    Chuyến tàu vào  
    Chuyến tàu ra  
Đúng hai đầu trông ngóng  
Bao người vượt sóng  
Mở núi - cứu hầm sâu  
Mua vãn trút trên đầu  
Đá - rọ đá vãn chèn đường trên đá<sup>(1)</sup>  
Ngày đêm hôi hủ  
Miếng bánh mì thấm đẫm nước cầm hơi



*Thương đồng nghiệp chơi vơi  
Đã ngã xuống vì con đường yêu dấu<sup>(2)</sup>  
Trời hỏi trời có thấu?  
Đất ơi đất có hay?  
Những ngày này  
Nhiều năm sau còn nhớ  
Đoạn đường cách trở  
Khách trên tàu chờ đợi cháy thời gian<sup>(3)</sup>  
Ra Bắc vào Nam  
Khách ngồi đây cho nhà tàu cơm nước  
Muôn đi chẳng được  
Quay lại không xong*

*Đến nao lòng*

*Lũ ơi lũ! Ta làm gì với lũ?*

*Tà vệt hàng nghìn thanh chưa đủ (4)*

*Mấy nghìn khối đá chưa vừa*

*Dưới trời mưa*

*Mố cầu được chông nề*

*Cho cầu nổi hai bờ vách núi*

*Giống bà Nữ Oa*

*Đầu không hề chịu cúi*

*Đội đá vá đường - thách đố với Thủy Tinh*

*Cả nước vì miền Trung - khúc ruột của mình*

*Gửi gắm tình thương vào nơi ấy*

*Khúc ruột mềm máu chảy*

Hàng với tiền quyên góp ở khắp nơi  
Đoàn tàu nối thêm toa chở đến kịp thời (5)  
Chảy vào miền Trung như nước.

Mưa lũ lớn làm sao ngăn được  
Triệu triệu tấm lòng gửi đến miền Trung  
Lốp lốp quân, dân đi dưới bão giông  
Kịp đến nơi cứu nạn

Tình thương vô cùng vô hạn  
Nghĩa đồng bào, bè bạn gần xa  
Thương người hơn cả thương ta  
Trong cơn hoạn nạn - bao la nghĩa tình.  
Hết phong ba - ấm bình minh  
Thủy thần lùi ra biển cả

*Đường đã liền đường - tàu vào ga hồi hả (6)*

*Ngành Đường sắt*

*kiên cường thắng lũ ngã miền Trung*

*Dải đất nơi đây giàu truyền thống anh hùng.*

---

1, 4) Trong đợt lũ tháng 12-1999 ở miền Trung, ngành Đường sắt đã huy động 50000 rọ thép, 5.000m<sup>3</sup> đá các loại, 1.000 thanh tà vẹt và rất nhiều phụ kiện cùng phương tiện, nhân lực khắc phục, sửa chữa đường tàu.

2) Hai đồng chí Nguyễn Như Ninh và Võ Duy Chương - công nhân của cung đường và Xí nghiệp Đường sắt Bình Trị Thiên đã hy sinh trong lũ.

3) 13 đoàn tàu với 4.553 hành khách bị ách tắc, ngành Đường sắt phải chi hơn 8 tỷ đồng phục vụ ăn uống, chuyển tải tiếp bằng ô tô qua những chặng đường có thể đi được.

5) Bộ Giao thông vận tải điện khen LHĐSVN đã khẩn trương kịp thời vận chuyển hàng cứu hộ cho miền Trung gồm có: 100 tấn mì ăn liền từ ga Sóng Thần đi Đức Phổ, 2.000 phao cứu sinh từ Giáp Bát đi Tam Kỳ, 200 ngàn áo mưa đi Quảng Nam, Quảng Ngãi, 60 tấn mì ăn liền từ Đà Nẵng đi Tam Kỳ, 100 triệu đồng trợ giúp các đơn vị đường sắt miền Trung và rất nhiều lô hàng khác gồm quần áo, chăn màn, sách vở, đồ dùng dân dụng hỗ trợ đồng bào miền Trung.


6) Đến 11 giờ ngày 8-12-1999, tuyến Đường sắt Bắc - Nam được khai thông, tàu Bắc - Nam đi lại bình thường.

## MỤC LỤC

	Trang
Lời nhà xuất bản	5
1. Lịch sử ngành Đường sắt Việt Nam	7
2. Vẫn có Bác cùng đi	19
3. Hạt nhân trong trái chín	23
4. Tình ca cho những người đã khuất	27
5. Gặp lại đồng đội cũ trên sân ga	35
6. Nhịp cầu tình yêu	40
7. Bản hợp ca ngân vang	43
8. Nơi gửi gắm niềm tin	47
9. Bài ca gửi người tuần đường	59
10. Ân nhân	62
11. Lũ miền Trung	64

# Đường sắt Việt Nam

## Những bản anh hùng ca



Chịu trách nhiệm xuất bản

NGUYỄN XUÂN THỦY

Biên tập: PHAN THỊ THUỐC

Sửa bản in: PHÙNG THỊ MỸ

Trình bày bìa: HUONG QUỲNH

---

In 1020 cuốn khổ 13x19cm tại Xưởng in Nhà xuất bản GTVT.  
Giấy chấp nhận kế hoạch xuất bản số 1543/XB-QLXB ngày  
28/12/1999. In xong và nộp lưu chiểu tháng 4-2000.